

# IndA-Funktion: manuelles Fußsegment

## A) Bearbeitung des manuellen Fußgänger-Segmentes (im Status 2)

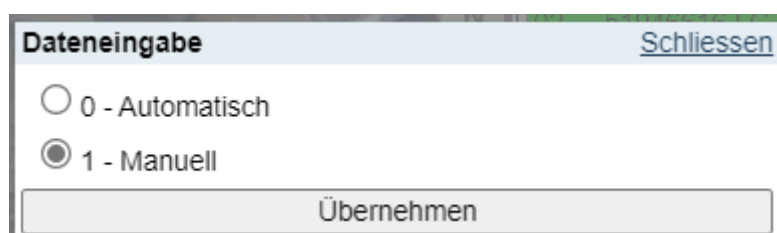
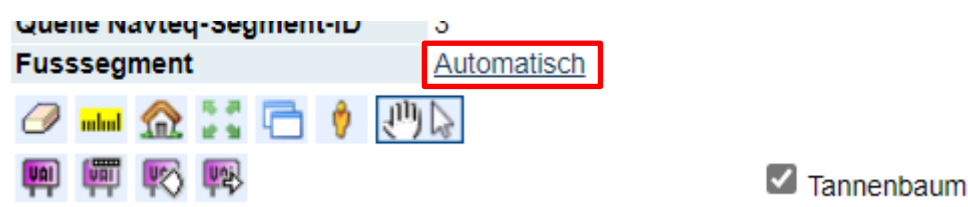
Die IndA-Funktion „manuelles Fußgänger-Segment hinzufügen“ dient dazu einem Werbeträger – vorwiegend den Rückseiten von Warthallen, die auf den Fußgängerweg wirken – die entsprechende Fußgänger-Frequenz zuzuweisen.

Beispiel-Bild:

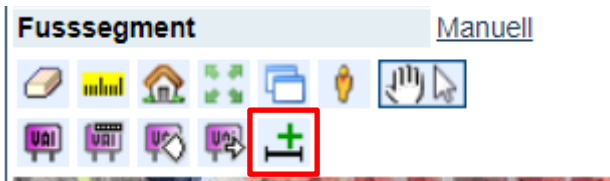



Man kann die Funktion in der IndA wie folgt anwenden:

Der Anbieter kann die Funktion im Status 2 anwenden. Mit Klick auf „Automatisch“ bei der Kategorie Fußsegment, kann man die Funktion auf „Manuell“ umstellen.



Anschließend erscheint ein weiteres Werkzeug „Segment hinzufügen“ über dem Kartenausschnitt.

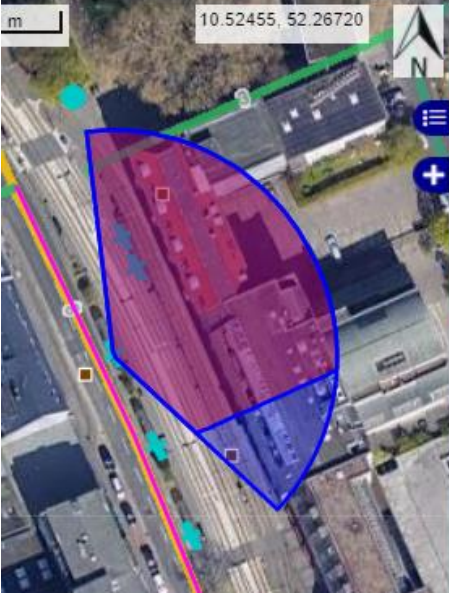


Dieses Werkzeug  muss angeklickt werden. Anschließend kann man das entsprechende Straßensegment auswählen und in der Karte anklicken.

*Achtung: das Segment darf nicht weiter als 40m von der QID entfernt sein.*

Nach dem Klick in der Karte erscheint das ausgewählte Segment als hellblaue Passage in beide Richtungen. Es ist dabei automatisch nur die Fußgänger-Frequenz ausgewählt. (Dies kann auch nicht geändert werden)



Es können und dürfen weitere aktive Passagen im Wirkungsradius aktiv sein, wenn sie sichtbar sind.



Tannenbaum  
 10.52455, 52.26720

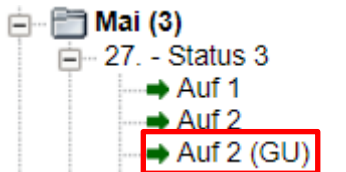
VAC / VAC-ST / VAC-POI / PPS	N/A	N/A	N
<b>Passage:</b> Löschen < Aktive Seg. anzeigen Aktive Seg. filtern Alles			
01 - 51811428   B   S   T   BOHLWEG			
02 - 51811428   B   N   F   BOHLWEG			
03 - 51946616   A   O   F   AN DER KATHARINENKIRCHE			
04 - 51946616   G   W   T   AN DER KATHARINENKIRCHE			

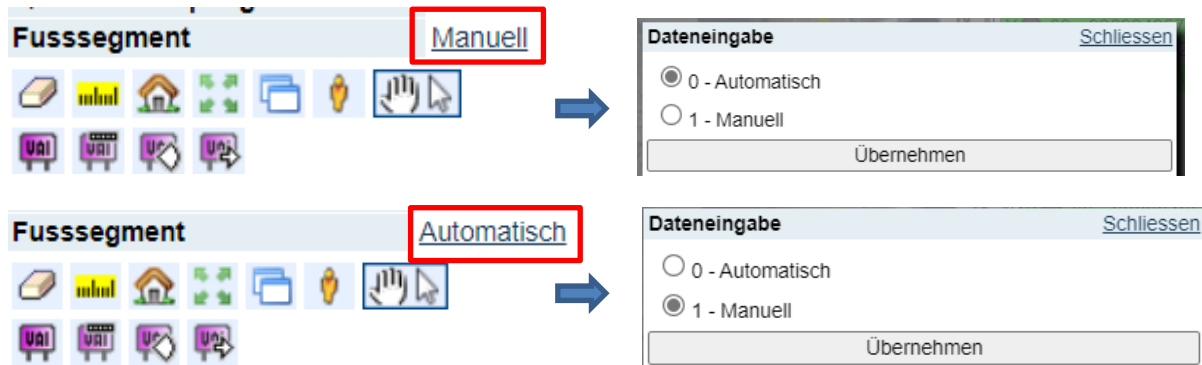
		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Frequenz</b>	1237		302		
<b>Geschwindigkeit [Km/St]</b>	N/A		N/A		
<b>Emin [m]</b>	2.99	(0.00)	2.99	(1.00)	
<b>Emax [m]</b>	N/A		N/A		
<b>Abstand [m]</b>	N/A		N/A		
<b>Winkel [°]</b>	0	(0.00)	0	(0.53)	
<b>Passagelänge [m]</b>	N/A		N/A		
<b>Passagelänge korrigiert [m]</b>	N/A		N/A		
<b>Kontaktchancendauer [sec]</b>	N/A	(0.00)	N/A	(1.00)	


## B) Bearbeitung des manuellen Fußgänger-Segmentes (im Status 2 GU)

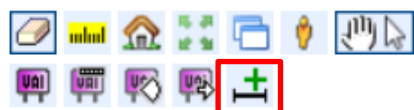
Auch in der GU-Bearbeitung sollte das manuelle Fußgänger-Segment genutzt werden. Hierzu muss der Anbieter jedoch die Funktion erneut aktivieren und prüfen, ob nicht in der neuen Geometrie ein neues entsprechendes Navteq-Segment vorhanden ist.



Für die Aktivierung der Funktion muss man zunächst die Funktion wieder auf „Automatisch“ zurück stellen: -> Klick auf „Manuell“ -> „Automatisch“ übernehmen -> Klick auf „Automatisch“ und auf „Manuell“ umstellen.



Anschließend kann das Fußgänger-Segment über das Werkzeug  hinzugefügt werden.






Mit -> Klick auf das Werkzeug -> Klick auf das Segment in der Karte, dann erscheint das hellblaue Fußgänger-Segment in den Passagen im GU-Status.



**Passage:** Löschen < Aktive Seg. anzeigen Aktive Seg. filtern Alles

01 - 51811428   B   S   T   BOHLWEG
02 - 51811428   B   N   F   BOHLWEG
03 - 996994957   A   O   F   AN DER KATHARINENKIRCHE
04 - 996994957   G   W   T   AN DER KATHARINENKIRCHE
05 - 1238341582   A   O   F   AN DER KATHARINENKIRCHE
06 - 1238341582   G   W   T   AN DER KATHARINENKIRCHE

			
Frequenz	N/A	N/A	N/A
Geschwindigkeit [Km/St]	N/A	N/A	N/A
Emin [m]	2.99	(0.00)	2.99 (1.00)
Emax [m]	N/A	N/A	N/A
Abstand [m]	N/A	N/A	N/A
Winkel [°]	0	(0.00)	0 (0.53)